

GEOtest	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Zpracovatel	Prověřil
	Ing. Jaroslav Gric	Ing. K. Petruželová	Ing. K. Petruželová	Ing. Jaroslav Gric
Objednatel: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno				
Název zakázky: Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320	Datum		srpen 2025	
	Číslo zakázky		25 7029	
	Měřítko			
Název přílohy: Technická zpráva SO02	Číslo přílohy		D.2.1	
	Číslo výtisku			

ROZDĚLOVNÍK

1. – 6. Povodí Moravy, s. p.

7. Archiv společnosti GEOTest, a.s.

OBSAH

Rozdělovník.....	1
Obsah.....	1
Úvod.....	2
1. Identifikační údaje objektu A POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU.....	3
2. Architektonicko – stavební řešení.....	4
3. Stavebně konstrukční řešení.....	4
3.1. Přípravné práce.....	4
3.1.1. Zajištění příjezdové cesty.....	4
3.1.2. Odstranění náletových dřevin.....	5
3.1.3. Zajištění záchranného transferu ryb.....	5
3.2. Popis navrhovaných úprav.....	5
3.2.1. Oprava balvanitého skluzu.....	6
3.2.2. Sanace levobřežní výtrže.....	7
3.2.3. Odstranění nánosů z koryta (ř. km 3,3132 – 3,2427).....	9
3.2.4. Obecné zásady výstavby.....	9
4. Způsob zabezpečení provozu a Přístup na staveniště.....	10
5. Inženýrské sítě.....	10
6. Technologie výstavby.....	11
7. Požárně bezpečnostní řešení.....	12
8. Bezpečnost a ochrana zdraví.....	12
9. Časový plán opravy.....	12

1. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Tabulka kubatur SO02

ÚVOD

Předložená dokumentace „Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320“ byla zpracována na základě Smlouvy o dílo, uzavřené dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s Povodím Moravy, s. p., dne 31. 1. 2025.

Projektová dokumentace řeší opravu škod vzniklých po průchodu povodně dne 15.9.2024 na vodním toku Senice, kdy bylo dosaženo 2. SPA. Během povodně vznikly škody na balvanitém skluzu, kde došlo k částečnému rozplavení balvanů. Dále byla na levém břehu vytvořena výtrž, pod kterou došlo k usazení sedimentu, který snižuje průtočnou kapacitu koryta.

Během stavby budou odstraněny povodňové škody na balvanitém skluzu a bude opravena levobřežní výtrž. Levý břeh bude opevněn, opevnění bude navazovat na balvanitý skluz a na druhé straně pak naváže na stávající opevnění. V rámci stavby budou odstraněny sedimenty podél levého břehu koryta.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno kácení náletových dřevin v celé délce řešeného úseku.

Seznam použitých zkratk:

ř. km	říční kilometr
SPA	stupeň povodňové aktivity
LB	lev břeh
LK	lomový kámen
k.ú.	katastrální území
p. č.	parcelní číslo
PD	projektová dokumentace

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU A POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Název stavby: Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320
Název objektu: SO02 – oprava balvanitého skluzu a LB výtrž Leskovec

Rozsah výstavby SO02:

Řešený úsek vodního toku Senice se nachází pod mostem u obecního úřadu v obci Leskovec. Průchodem povodně dne 15.9.2024, kdy Senice dosáhla 2.SPA, došlo na toku k částečnému poškození balvanitého skluzu a vytvoření levobřežní výtrže. Pod výtrží se vytvořila lavice usazeného sedimentu, který snižuje průtočnou kapacitu koryta.

Balvanitý skluz o délce cca 16,3 m a šířce 14,7 m je shora ohraničen štětovou stěnou. Ze spodní části skluzu byly částečně rozplaveny balvany. Oprava tělesa skluzu bude provedena od ř. km 3,3149, kde bude v celé šířce provedeno rozebrání na délku 1 m a průměrně na délku 2 m bude provedeno doplnění balvanitého skluzu. Celkem bude tedy provedena oprava v délce 3 m, což činí 17,3 % z celkové plochy skluzu. Skluz bude doplněn lomovými kameny o hmotnosti 500 – 1000 kg, které budou sazeny na štět. Tloušťka skluzu bude 0,7 m.

Skluzová plocha bude zakončena v úrovni dna zavazovacím pasem z těžkého lomového kamene o šířce 1 m a minimální hloubce 1 m. Zavazovací pas končí v ř. km 3,3108. Pod balvanitým skluzem bude vytvořena tůňka o hloubce min. 15 cm, boky tůňky budou opatřeny mezerami pro úkryt ryb a vodních živočichů.

V ř. km 3,2535 – 3,3149 bude stabilizována levobřežní výtrž. Stabilizace bude provedena zapuštěnou patkou z lomového kamene o hmotnosti 500 – 1000 kg s urovnáním líce. O tuto patku bude opřena rovinanina z lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg. Rovnanina bude ukládána ve sklonu v rozmezí od 1:1 do 1:1,5. Opevnění bude provedeno až po hranu svahu. Případné výtrže budou vyplněny hutným štěrkovým nánosem ze dna toku podél výtrže, případně výkopkem pro patku opevnění a balvanitý skluz. Opevnění břehu bude začínat v úrovni úprav balvanitého skluzu v ř. km 3,3149 a končit bude v ř. km 3,2535, kde bude navazovat na stávající opevnění. V opevnění koryta v zavodněné části budou ponechány mezery pro úkryt ryb a vodních živočichů v rozmezí 5 – 15 cm.

Před zahájením sanace LB výtrže budou ze dna toku odstraněny sedimenty. Část sedimentu bude využita na vyplnění případných výtrží na levém břehu a také na urovnání dna po navrženou niveletu. Zbytek bude odvezen na mezideponii k odvodnění a následně na skládku.

Samotným stavebním pracím bude předcházet kácení dřevin, které bude provedeno v celé délce řešeného úseku.

3. ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Urbanistické a architektonické řešení je dáno morfologií terénu a typem prováděných prací – oprava toku.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na výše uvedené řešení. Stavba bude řešena podle zásad krajinného inženýrství, tj. za použití zejména přírodě blízkých materiálů – kámen a biologické (vegetační) opatření – zatravnění.

4. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Parametry stavby jsou dle požadavků Povodí Moravy s.p.

4.1. Přípravné práce

4.1.1. Zajištění příjezdové cesty

Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích a přes pozemky v majetku obce. Jeden z pozemků dotčených příjezdem na stavbu je ve vlastnictví státního podniku Lesy České republiky.

Stavba SO02 je přístupná z komunikace I. třídy I/57 p.č. 2487/1 a 2486/36, dále přes obecní komunikaci p.č. 2497, za mostem pokračuje přes obecní komunikaci p.č. 2452/1 a cyklostezku na p.č. 2384/1, 2477, 2562, 2450/2, 1830/5, 2450/8. Na p.č. 1578/8 bude zřízen sjezd do koryta řeky. Kromě parcely č. 2477, která je ve vlastnictví státního podniku Lesy České republiky, se jedná o pozemky ve vlastnictví obce Leskovec.

Parcelní číslo	Vlastník	Katastrální území	Výměra [m2]	Druh pozemku	Způsob využití pozemku
2487/1	ČR; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	Leskovec	5247	ostatní plocha	silnice
2486/36			24	ostatní plocha	ostatní komunikace
2497	Obec Leskovec, č. p. 67, 75611 Leskovec	Leskovec	1016	ostatní plocha	ostatní komunikace
2452/1			369	ostatní plocha	ostatní komunikace
2384/1			559	ostatní plocha	neplodná půda
2562			212	ostatní plocha	jiná plocha
2450/2			376	ostatní plocha	ostatní komunikace
1830/5			10	ostatní plocha	ostatní komunikace
2450/8			24	ostatní plocha	ostatní komunikace
1578/8			192	ostatní plocha	ostatní komunikace
2477	ČR; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Leskovec	613	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Za mostem u obecního úřadu, u sjezdu na cyklostezku bude v obou směrech osazena dopravní značka – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby. Další dopravní značka bude osazena v místě sjezdu z cyklostezky. Vzhledem k místu sjezdu v obci není nutné snížit rychlost vozidel na této silnici. Veškeré pozemky určené pro přístup k místu stavby budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu, urovnány a pozemky dále upraveny dle písemné dohody s vlastníkem, nebo uživatelem dotčených pozemků. Budou provedeny případné opravy poškozených cest a komunikací.

Před zahájením vlastní stavby budou dotčení vlastníci pozemků informováni o termínu zahájení stavby a vstupu na jejich pozemek a budou dohodnuty případné další podmínky pojezdu, pokud již nejsou uvedeny v Dokladové části PD.

Dále bude před zahájením stavby provedena fotodokumentace stavu všech pozemků dotčených příjezdem a přístupem, nájezdů na komunikace, vlastních komunikací a mostů.

Zhotovitel řádně prostuduje Dokladovou část a zajistí dodržení všech podmínek a požadavků uvedených v jednotlivých vyjádřeních (včetně těch, které nejsou řešeny v Technické zprávě).

Před zahájením prací musí být provedeno vytýčení veškerých podzemních sítí na opravovaném úseku a bude zhotoven protokol o jejich vytýčení.

Budou dohodnuty a zaznamenány podmínky pro zajištění ochrany všech vedení inženýrských sítí, které nebyly součástí vyjádření správců sítí uvedených v Dokladové části.

4.1.2. Odstranění náletových dřevin

Další důležitou částí přípravy území bude odstranění náletových dřevin, které bude provedeno v celé délce řešeného úseku.

V rámci výstavby SO02 budou káceny následující dřeviny:

javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	Ø 10
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 22
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 24
javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	Ø 10
javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	Ø 23
jilm horský (<i>Ulmus glabra</i>)	Ø 25
javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	Ø 25
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 38
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 63
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 46
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 42
třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	Ø 58
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 63
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 65
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	Ø 80

4.1.3. Zajištění záchranného transferu ryb

Dle biologického průzkumu bylo zjištěno, že vodní tok obývá velmi početná populace **střevle potoční** (*Phoxinus phoxinus*). Před zahájením stavby bude proto proveden záchranný transfer všech ryb z dotčených partií toku prostřednictvím místně příslušné organizace rybářského svazu a pod dohledem biologického dozoru. Rovněž budou vyloučeny zásahy do vodní části

koryta v období rozmnožování střevle potoční, tedy v době mezi počátkem dubna a koncem května.

Dle podmínek ČRS, vyplývajících z vyjádření k projektové dokumentaci, č.j. PD-218-2025, bude minimálně 14 dní před zahájením stavby kontaktován hospodář MO ČRS Vsetín a bude dohodnut termín, kdy MO ČRS Vsetín provede záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti. V případě přerušení prací, po dohodě s hospodářem se záchranný odlov bude opakovat.

4.2. Popis navrhovaných úprav

Při stavbě bude provedena oprava balvanitého skluzu v ř. km. 3,3149 – 3,3108 a levobřežní výtrže pod stupněm, v ř. km. 3,3149 – 3,2535. Součástí opravy výtrže je rovněž odstranění sedimentů, které se pod levým břehem během povodně usadily a zmenšily tak průtočnou kapacitu koryta.

4.2.1. Oprava balvanitého skluzu

Podle ověření na místě bude doplněna plocha skluzu ve spodní části, oprava bude začínat v ř. km. 3,3149, kde bude v celé šířce provedeno rozebrání na délku 1 m a průměrně na délku 2 m bude provedeno doplnění balvanitého skluzu. Celkem bude tedy provedena oprava v délce 3 m, což činí 17,3 % z celkové plochy skluzu. Pro doplnění bude použita rovinanina z lomového kamene o hmotnosti 500 – 1000 kg, která bude ukládána na štět. Tloušťka skluzu bude 0,7 m. Skluzová plocha bude zakončena v úrovni dna (367,31 m n.m.) zavazovacím pasem z těžkého lomového kamene o šířce 1 m a minimální hloubce 1 m. Zavazovací pas končí v ř. km. 3,3108. Pod balvanitým skluzem bude vytvořena tůňka o hloubce min. 15 cm, boky tůňky budou opatřeny mezerami pro úkryt ryb a vodních živočichů.

Rozebrání skluzu v celé šířce a v délce 1 m:

$$13 \text{ m} * 1 \text{ m} * 0,7 \text{ m} = 9,1 \text{ m}^3$$

Doplnění skluzu v celé šířce a v délce 2 m:

$$13 \text{ m} * 2 \text{ m} * 0,7 \text{ m} = 18,2 \text{ m}^3$$

(s využitím původního kamene)

Zavazovací pas skluzu:

$$12,7 \text{ m} * 1 \text{ m} * 1 \text{ m} = 12,7 \text{ m}^3$$



Obrázek 1: pohled na balvanitý skluz z mostu u OÚ, foceno 19. 3. 2025



Obrázek 2: ohraničení horní hrany balvanitého skluzu štětovou stěnou, foceno 19. 3. 2025

4.2.2. Sanace levobřežní výtrže

V ř. km 3,2535 – 3,3149 bude stabilizována levobřežní výtrž. Stabilizace bude provedena zapuštěnou patkou z lomového kamene o hmotnosti 500 – 1000 kg s urovnáním líce. Základová patka bude založena v hloubené rýze ve dně o šířce 0,80 m a hloubce 0,70 m. O tuto patku bude opřena rovnanina z lomového kamene tl. od 0,3 do 0,7 m, o hmotnosti kamene 200 – 500 kg. Rovnanina bude ukládána ve sklonu v rozmezí od 1:1 do 1:1,5 (viz příčné řezy). Opevnění bude provedeno až po hranu svahu. Případné výtrže budou vyplněny hutněným šterkovým nánosem ze dna toku podél výtrže, případně výkopkem pro patku opevnění a balvanitý skluz. Opevnění břehu bude začínat v úrovni úprav balvanitého skluzu v ř. km 3,3149 a končit bude v ř. km 3,2535, kde bude navazovat na stávající opevnění.

V opevnění koryta v zavodněné části budou ponechány mezery pro úkryt ryb a vodních živočichů v rozmezí 5 – 15 cm.

Výpočty viz tabulka kubatur:

Výkop rýhy pro patku:	33,26 m ³
Záhozová patka z LK o hm. 500 – 1000 kg (s urovnáním líce):	33,26 m ³
Urovnání záhozu:	47,52 m ²
Svahování zářezu:	379,55 m ²
Rovnanina z LK o hm. 200 – 500 kg:	197,19 m ³



Obrázek 3: pohled na levobřežní výtrž a nános sedimentu, foceno 19. 3. 2025



Obrázek 4: pohled na levobřežní výtrž a nános sedimentu, foceno 19. 3. 2025



Obrázek 5: pohled na levobřežní výtrž a nános sedimentu, foceno 19. 3. 2025

4.2.3. Odstranění nánosů z koryta (ř. km 3,3132 – 3,2427)

V korytě toku se na levé straně pod balvanitým skluzem vlivem zvýšeného průtoku a sesunutí levého břehu usadily sedimenty. Mocnost plochy sedimentu dosahuje u paty svahu výšky až 1,17 m. Objemy jsou patrné z příčných řezů a tabulky kubatur. Tento nános bude odstraněn, a dno bude srovnáno po úroveň navržené nivelety. Menší část sedimentu bude využita na případné vyplnění LB výtrže, a doplnění dna po úroveň nové nivelety (viz příčné řezy a podélný profil), zbytek bude odvezen na skládku k uložení v souladu se zákonem o odpadech. V sedimentu byly provedeny rozbory. Hodnoty všech stanovených ukazatelů vyšly s vyhovujícím výsledkem pro využívání k zasypávání. Protokol o zkoušce bude doložen v dokladové části této projektové dokumentace.

Výpočty viz tabulka kubatur:

Objem odstraněného sedimentu:	159,72 m³
Objem sedimentu potřebného k úpravě dna (násyp):	6,84 m³

BILANCE ZEMIN:

Objem odstraněného sedimentu:	159,72 m³
Odkopávky (svah):	150,22 m³
Výkop rýhy pro patku:	33,26 m³
Výkop rýhy zavazovacího pasu skluzu:	12,70 m³
Využitá zemina:	6,84 m³

VÝPOČET: $(159,72 + 150,22 + 33,26 + 12,70) - 6,84 = 355,9 - 6,84 = 349,06 \text{ m}^3$

Vypočítaná bilance nám ukazuje, že celkový objem zeminy vzniklé odtěžením sedimentu, odkopávkami a výkopem rýhy pro patku v rámci výstavby SO02 je 355,9 m³. Z toho bude využito pouze 6,84 m³ pro úpravu dna. Na místo konečného uložení bude odvezeno celkem 349,06 m³ zeminy.

4.2.4. Obecné zásady výstavby

- Při stavbě je nutno respektovat veškerý cizí majetek, inženýrské sítě apod. Stavbu v blízkosti těchto objektů je třeba provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození, případně zajistit po projednání s vlastníkem objektu jejich opravu.
- Zhotovitel se před svou nabídkou seznámí s místními poměry, přístupností a použitelností své techniky, dále se skutečným stavem předmětu opravy a jeho vazbami na okolí, zjištěný stav porovná se všemi součástmi projektu.
- Všechny rozměry a detaily neuvedené v Technické zprávě jsou zobrazeny v grafických přílohách a Dokladové části, nebo vyplývají z popisů pro jednotlivé rozpočtované ceny (poznámky v Katalozích popisů a směrných cen stavebních prací ÚRS).
- Zhotovitel zajistí, že veškerý nezpracovaný materiál – sediment, výkopový materiál, materiál hrázek atd. bude beze zbytku odvezen mimo koryto toku a zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Nesmí dojít k jeho odplavení dále po toku Senice.
- Práce je nutno provést v souladu s příslušnými technickými normami **TNV 75 2103 – Úprava řek**. Veškerý použitý kámen bude odpovídat ČSN 72 1800, ČSN 72 1860 a ČSN 72 1151 a bude splňovat požadavky ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2.

Místo a způsob uložení (popř. předání k dalšímu využití) veškerých odpadů ze stavby zajistí zhotovitel v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o předání k dalšímu využití, resp. o uložení na skládku bude součástí předávaných dokumentů po ukončení stavby.

5. ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ PROVOZU A PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Projekt si nevyžádá uzavření příjezdové komunikace, ani její zúžení. Rovněž se nepředpokládá omezení provozu na místních komunikacích, v souvislosti se stavebními pracemi. Výjezd od koryta vodního toku na místní komunikaci bude v obou směrech označen přechodným dopravním značením „Výjezd vozidel stavby“. Vzhledem k místu stavby není nutné omezení rychlosti. Po ukončení pracovní doby budou každý den dočasné značky odstraněny a vozovka řádně očištěna.

Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích a přes pozemky v majetku obce a dále po pozemcích v soukromém vlastnictví.

Stavba SO02 je přístupná z komunikace I. třídy I/57 p.č. 2487/1 a 2486/36, dále přes obecní komunikaci p.č. 2497 a nakonec přes pozemky soukromého vlastníka p.č. 172/4 a 172/2.

Tabulka pozemků dotčených příjezdem na stavbu je v kapitole 3.1.1 Zajištění příjezdové cesty.

Před zahájením vlastní stavby budou dotčení vlastníci pozemků informováni o termínu zahájení stavby a vstupu na jejich pozemek a budou dohodnuty případné další podmínky pojezdu, pokud již nejsou uvedeny v Dokladové části PD.

Dále bude před zahájením stavby provedena fotodokumentace stavu všech pozemků dotčených příjezdem - zpevněných i nezpevněných ploch, cest, nájezdů na komunikace, vlastních komunikací a mostů užívaných v rámci stavby.

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude tato komunikace během stavby pravidelně čistěna a po ukončení prací bude uvedena do původního stavu.

Veškeré pozemky určené pro přístup ke stavbě budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, urovňány a pozemky s travním porostem osety travní směsí a provedeny případné opravy poškozených komunikací. Při poškození komunikace vyšší třídy bude oprava provedena dle pokynů správce dotčené komunikace.

Následně budou dotčené pozemky po dokončení stavby protokolárně zpětně předány jejich vlastníkům.

Dopravní obslužnost území se po provedení stavby nijak nemění.

6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pro zpracování PD byli pro danou lokalitu obesláni jednotliví správci inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě nebo jejich ochranná pásma, která bude zhotovitel respektovat při realizaci. Poskytnutá vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace.

Správce inženýrských sítí – vyjádření SO02

Správce sítí	platnost od	platnost do	vyjádření
CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 109 00, Praha 9	22.3.2025	22.3.2027	ve vyznačeném území je umístěno SEK, více viz vyjádření

Správce sítě	platnost od	platnost do	vyjádření
ČEZ Distribuce, a. s. Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02	29.5.2025	29.11.2025	ve vyznačeném území dojde ke střetu s nadz. vedením NN a VN ve správě ČEZ, více viz vyjádření
VaK Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín	9.6.2025	-	V lokalitě se nachází sítě a vodohospodářské zařízení ve správě společnosti VaK Vsetín, a.s.

Pozor!!!

Všechny inženýrské sítě musí být před započítím výkopových prací vytyčeny jejich správci, výkopové práce v prostoru stávajících sítí budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností, křížená vedení budou zabezpečena proti porušení vyvěšením a obedněním.

Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned ohlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak.

7. TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Výstavba jednotlivých částí stavby je navržena v běžné a dostupné materiálové základně. Předpokládaná technologie je u tohoto druhu staveb zcela běžná.

Typy podélného opevnění a kamenivo:

- Rovnanina je z neopracovaných kamenů kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném. Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lícni plochy se dlažbovitě urovnají a rovněž vyklínují menšími kameny. Rovnanina bude z kamenů o hmotnosti od 200 do 500 kg. Sklon svahu bude upraven ve sklonu 1:1 až 1:1,5.
Základová patka bude založena v hloubené rýze ve dně o šířce 0,80 m a hloubce 0,70 m.
- Zához z lomového kamene záhozového. Množství prvků o velikosti menší, než předepsané nesmí přesáhnout 20 % celkové hmotnosti. Nesmí být použito zaoblených prvků (valounů) nebo kamenů plochých. Jednotlivé kameny se urovnají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné, kompaktní těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu na způsob rovnaniny. Velikost použitého kamene u záhozu bude o hmotnosti od 500 do 1000 kg.
- Štětování – kameny urovnané na stojato o v. cca 0,7 m se zadusají do dna těžkými pěchy, aby kameny byly urovnány a pevně zapojeny.
- Kamenivo musí splňovat požadavky kladené na vodohospodářské stavby dle ČSN 72 1504 – Lomový kámen a ON 73 6821 a ČSN EN 13 383–1 Kámen pro vodní stavby.
- Kámen používaný pro opevnění musí být I. třídy. Jeho minimální pevnost v tlaku má být 1 100 kPa/cm², maximální nasákivost 1,5 % hmotnosti. Součinitel odolnosti proti mrazu při 25 zmrazovacích cyklech je 0,75. Kámen musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a proti agresivitě vody. Měrná hmotnost použitého kamene má být min. 2,15 t/m³.
- Zhotovitel přizpůsobí mechanizaci používanou na manipulaci se stavebním materiálem a míru naložení únosnosti komunikací, a pojezdových ploch a mostů a dále práci v ochranných pásmech inženýrských sítí.

- **Staveniště bude obsluhováno pouze vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!! Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití materiál pro zřízení norných stěn a sorbent Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.**
- Složení osiva musí odpovídat ekologickým podmínkám, ve kterých bude porost zakládán. Před výsevem je nutno zajistit, aby semena použitých druhů byla v celé směsi rovnoměrně rozptýlena. Po ručním osetí je nutné osivo zapravit do půdy na hloubku 1,0 cm. Výsev se má provádět v době od počátku jara do 20. srpna. V případě potřeby se oseté plochy kropí. Až do převzetí se porosty pravidelně sečou.
- Komunikace budou pravidelně každý den po skončení pracovní doby očištěny. Po ukončení stavebních prací bude místní komunikace umyta vodou.

8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá stavba svou povahou do kategorie 0. Stavba není požárně ohrožená. Požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Práce mají běžný charakter prací prováděných na vodohospodářských stavbách a jsou pro ně vypracovány předpisy, které je nutno dodržovat. Pro stavbu byl zpracován plán BOZP, který zhotovitel zaktualizuje a seznámí s ním všechny osoby na staveništi.

10. ČASOVÝ PLÁN OPRAVY

Dle kapacitních a finančních možností správce toku Povodí Moravy, s.p.

Zahájení: 2026

Ukončení: 2026

V Brně, srpen 2025

Vypracoval: Ing. Karolína Petruželová

Příloha č.1: Tabulka kubatur SO02

č. PF	ř. km	dl. úseku	sediment		odkopávky		výkop rýhy		násyp		rovnanina		zához		urovnání záhozu		svah zářezu		líc rovnaniny	
		m	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²
ZO - 1	3,2461		0,61		0,00		0,00		0,15		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		10,00		9,65		9,350		2,800		1,050		15,300		2,800		4,000		29,300		28,450
2	3,2561		1,32		1,87		0,56		0,06		3,06		0,56		0,80		5,86		5,69	
		10,00		17,90		19,550		5,600		0,300		30,900		5,600		8,000		59,050		57,400
3	3,2661		2,26		2,04		0,56		0,00		3,12		0,56		0,80		5,95		5,79	
		10,00		25,25		20,350		5,600		0,000		31,200		5,600		8,000		59,550		57,900
4	3,2761		2,79		2,03		0,56		0,00		3,12		0,56		0,80		5,96		5,79	
		10,00		27,35		22,300		5,600		0,850		31,850		5,600		8,000		60,900		59,150
5	3,2861		2,68		2,43		0,56		0,17		3,25		0,56		0,80		6,22		6,04	
		10,00		31,35		24,400		5,600		2,700		31,600		5,600		8,000		60,700		58,800
6	3,2961		3,59		2,45		0,56		0,37		3,07		0,56		0,80		5,92		5,72	
		10,00		34,05		34,600		5,600		1,900		30,200		5,600		8,000		58,750		56,600
7	3,3061		3,22		4,47		0,56		0,01		2,97		0,56		0,80		5,83		5,60	
		8,80		14,17		19,668		2,464		0,044		26,136		2,464		3,520		51,304		49,280
KO	3,3149		0,00		0,00		0,00		0,00		2,97		0,00		0,00		5,83		5,60	
celkem		58,80		159,72		150,218		33,264		6,844		197,186		33,264		47,520		379,554		367,580